

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR DE REUS (CUP), EN NOM DEL SINDICAT FEDERAL FERROVIARI - CGT PER AL MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS FERROVIÀRIES A FI DE MILLORAR LA QUALITAT DEL SERVEI PÚBLIC FERROVIARI DE REUS I EL BAIX CAMP

La privatització del ferrocarril i la supressió del seu caràcter públic ja no és una amenaça, sinó un fet que s'ha anat concretant des de l'aprovació de la Llei del Sector Ferroviari al novembre de 2003 que obligava a l'escissió de RENFE en dues empreses, Adif i Renfe Operadora, que es va materialitzar el 2005; en el RDL 22/2012 de 20 de juliol i en el Pla d'Infraestructures, Transport i Habitatge, PITVI 2012-2014.

L' 1 de gener del 2014 es fa un pas més cap a la privatització de les empreses públiques ferroviàries segregant Adif en dos (Adif Alta Velocitat i Adif Convencional) i Renfe Operadora en una entitat Públic Empresarial i 4 Societats Anònimes: (Viatgers, Mercaderies, Fabricació i Manteniment, i Lloguer de Material Rodant).

La recent història ferroviària de les últimes dècades està caracteritzada per una política dels diferents governs enfocada a la segregació, externalització, privatització i desmantellament dels serveis públics i que en el cas del ferrocarril es barreja amb l'injust foment d'un nou model de transport que promou un ferrocarril elitista i eliminant el ferrocarril convencional que és el que dona servei a una majoria de la població.

Com a part d'aquest procés de desmantellament del ferrocarril s'han eliminat serveis, s'han tancat estacions, s'ha destruït plantilla estable i condicions laborals, s'ha eliminat el manteniment de la infraestructura i s'han reorientat les inversions en seguretat cap a fins economicistes.

Adif, concretament la Subdirecció de Recursos Humans de la Direcció General d'Explotació i Construcció té en projecte, entre d'altres, reduir el nombre de bases de Manteniment repartides per tot el territori nacional pràcticament a la meitat, basant-se en un suposat estalvi econòmic del qual no han presentat dades objectives.

En aquestes bases es concentra el personal operatiu especialitzat en les diferents instal·lacions (Electrificació, Subestacions, Senyalització, Via, Telecomunicacions, etc.) que realitza el manteniment preventiu i correctiu dels seus respectius àmbits, assegurant així la fiabilitat i **SEGURETAT** de la circulació ferroviària.

Cal ressaltar que durant els últims anys ja hem assistit a la deslocalització en Reus dels serveis de Telecomunicacions i Senyalització Elèctrica i Mecànica, amb el consegüent trasllat dels agents cap a altres residències, Tarragona i Móra la Nova.

Segons la recent comunicació per part d'Adif de data 23 de maig, una de les bases afectada pel tancament seria la d' Electrificació (Línia Aèrea de Contacte) de Reus, que compta amb 3 treballadors de la especialitat que realitzen el manteniment i atenen les avaries de les instal·lacions des de Reus fins Valls, Montblanc i Capçanes, als quals es pretendria traslladar.

Únicament quedarien a Reus els quatre agents del servei de Vies i Obres. Però segons el Projecte de Reorganització de les Bases de Manteniment d'Adif, el tancament d'aquest servei també està contemplat, eliminant definitivament tot el personal de Manteniment d'Infraestructura de la residència de Reus.

El perjudici per als treballadors (i famílies) és obvi, però també ho és per a la qualitat del servei que s'ha d'oferir als usuaris del tren. Actualment el temps de resposta en cas d'incidència o avaria és mínim, però, quant es trigarà a arribar i reparar una avaria quan els tècnics estiguin tan allunyats de la instal·lació? Qui patirà les conseqüències seran els usuaris amb els previsibles endarreriments i els treballadors amb la pressió a la qual es veuran sotmesos.

Però més enllà de l'estrictament laboral les conseqüències derivades d'aquesta actuació poden comportar problemes de seguretat ferroviària per una falta de manteniment a les infraestructures ferroviàries, cosa que incidiria en la seguretat ferroviària.

De vegades, quan es parla del sud (països del sud, regions del sud, etc.) és vol donar a entendre que són zones més deprimides. Sembla que la demarcació de Reus no és l'excepció a aquesta regla, i per això exigim que no es prenguin mesures contràries a portar un manteniment adequat d' aquestes línies.

És per tots aquests motius que el Grup Municipal de la Candidatura d'Unitat Popular de Reus, en nom del Sindicat Federal Ferroviari - CGT proposa al Ple l'adopció dels següents ACORDS, així com que aquests es compleixin:

Primer.- Instar al Consell Comarcal, la Diputació, la Generalitat, i al Parlament per treballar en favor d'aquesta proposta.

Segon.- Sol·licitar al Ministeri de Foment del govern espanyol i a l'empresa Adif la retirada del Projecte de Reorganització de les Bases de Manteniment, almenys en l'àmbit que ens competeix.

Tercer.- Sol·licitar al Ministeri de Foment i a l'empresa Adif un nou estudi per no suprimir infraestructures sinó millorar-les en nom del desenvolupament de la nostra comarca.

Quart. - Sol·licitar al Ministeri de Foment i a Viatgers SA del Grup RENFE les inversions necessàries per oferir un servei de trens Regionals de qualitat, adequat a les necessitats de la zona, introduint les millores necessàries per afavorir la seva utilització (eliminació de les goteres a la marquesina de l'estació de Reus, recreixement d'andanes, modernització del material, horaris i freqüències adaptats a les necessitats dels usuaris, creació de noves parades que facilitin la intermodalitat - Bellisens-)

Reus, 27 de maig de 2014

David Vidal Caballé
Grup Municipal de la Candidatura d'Unitat Popular